



АДМИНИСТРАЦИЯ ВЫТЕГОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.01.2023

№ 84

г. Вытегра

Об утверждении Порядка установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Вытегорского муниципального района

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), законом Вологодской области от 05 октября 2006 года № 1501-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Вологодской области отдельными государственными полномочиями в сфере регулирования цен (тарифов)» (с последующими изменениями), решением Представительного Собрания Вытегорского муниципального района от 25 августа 2017 года № 464 «Об определении уполномоченного органа на осуществление отдельных государственных полномочий в сфере регулирования цен (тарифов)» **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Вытегорского муниципального района согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Руководитель Администрации района



А.В. Скресанов

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Администрации района
от 19.01.2023 № 84

**Порядок
установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок в границах Вытегорского
муниципального района
(далее - Порядок)**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), законом Вологодской области от 05 октября 2006 года № 1501-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Вологодской области отдельными государственными полномочиями в сфере регулирования цен (тарифов)» (с последующими изменениями).

2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:

муниципальный маршрут регулярных перевозок по регулируемым тарифам - маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах Вытегорского муниципального района, осуществляемых по расписанию и установленный в порядке, предусмотренном законодательством;

орган регулирования тарифов на перевозки багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Вытегорского муниципального района (далее – орган регулирования) – Финансовое управление Администрации Вытегорского муниципального района (далее – Финансовое управление).

3. Настоящий Порядок обязателен для применения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими регулярные перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам (далее – перевозчик).

4. В качестве расчетного периода регулирования принимается календарный год. Утверждение тарифов производится не чаще одного раза в год.

Основаниями для пересмотра тарифов в течение периода их действия являются:

1) изменение законодательства Российской Федерации в сферах государственного регулирования тарифов;

2) вступившее в законную силу решение суда, предписания надзорных органов, предусматривающие необходимость пересмотра регулируемых тарифов.

II. Основные принципы и методы установлении (пересмотре) регулируемых тарифов

5. Настоящий Порядок основывается на следующих принципах:

- защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов на транспортные услуги;

- проведения на территории Вытегорского муниципального района единой государственной политики в области ценообразования на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- развития конкурентной среды на рынке транспортных услуг.

6. Тарифы по муниципальным маршрутам в пределах Вытегорского района регулируемых перевозок автомобильным транспортом, рассчитываются органами регулирования с использованием следующих методов расчета:

6.1. метод экономически обоснованных расходов;

6.2. метод индексации цен;

7. Выбор метода расчета регулируемых тарифов осуществляется органом регулирования.

8. Тариф за провоз багажа (каждое место) устанавливается на уровне тарифа за проезд.

9. Перевозчик вправе обратиться в орган регулирования с предложением, содержащим расчет регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам регулируемых перевозок методом экономически обоснованных затрат.

III. Метод экономически обоснованных расходов (затрат)

10. При использовании метода экономически обоснованных расходов (затрат) тарифы устанавливаются в размерах, обеспечивающих возмещение уровня затрат, необходимых для безубыточной деятельности хозяйствующего субъекта.

11. Расчет тарифов, определение состава расходов и оценка их экономической обоснованности производится в соответствии с главой 25 части 2 Налогового кодекса Российской Федерации и Инструкцией по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2003 года № 153.

12. Основанием для рассмотрения обосновывающих материалов по установлению регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам регулируемых перевозок является обращение перевозчика в орган

регулирования с предложением об установлении регулируемых тарифов.

13. Предложение по установлению регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам регулируемых перевозок представляется в орган регулирования до 1 сентября года, предшествующего году, в котором планируется изменение тарифов (далее – регулируемый год).

14. Предложение по установлению регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок содержит:

- а) заявление перевозчика об установлении тарифов (далее – заявление);
- б) необходимые обосновывающие материалы (далее – материалы), указанные в пункте 23 настоящего Порядка.

Материалы предоставляются в подлиннике или надлежащим образом заверенных копиях, в прошитом и пронумерованном виде с приложением описи.

15. В заявлении указывается следующая информация:

- а) сведения о перевозчике, обратившемся с заявлением:
фирменное наименование или фамилия, имя и отчество перевозчика;
идентификационный номер налогоплательщика и код причины постановки на налоговый учет;
почтовый адрес, фактический адрес перевозчика, контактные телефоны, а также (при наличии) адрес электронной почты;
- б) основания для обращения в орган регулирования.

16. Заявление подписывается руководителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем, скрепляется печатью.

17. Предложение об установлении регулируемых тарифов регистрируется органом регулирования в день получения (с присвоением регистрационного номера, указанием даты получения).

18. Орган регулирования в течение 30 рабочих дней с даты регистрации предложения, рассматривает предложение об установлении (пересмотре) регулируемых тарифов.

В случае если материалы представлены не в полном объеме, предложение возвращается на доработку или недостающие материалы запрашиваются у перевозчика. При этом срок рассмотрения предложения определяется с даты представления материалов в полном объеме.

19. Орган регулирования направляет для согласования в адрес Управления жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и строительства Администрации Вытегорского муниципального района фактические данные за отчетный период и расчет себестоимости и тарифа на пассажирские перевозки автомобильным транспортом согласно приложению 3 к настоящему Порядку.

Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и строительства Администрации Вытегорского муниципального района рассматривает документы в пределах своей компетенции в течение 5 рабочих дней и представляет в орган регулирования заключение об обоснованности технических параметров и объемных показателей, участвующих в расчете экономической обоснованности регулируемых тарифов.

20. Пересмотр регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по инициативе перевозчиков возможен не ранее чем через год после их установления.

21. Основанием для пересмотра тарифов является существенное (более 5 процентов) изменение размера затрат на текущую эксплуатационную деятельность пассажирского транспорта, вызванное инфляционными процессами или другими причинами.

22. Основанием для отказа в рассмотрении предложения по установлению регулируемых тарифов являются:

- представление перевозчиком не достоверной или не полной информации, предусмотренной пунктом 15 настоящего Порядка;
- отсутствие оснований для установления (пересмотра) регулируемых тарифов, предусмотренных пунктом 21 Порядка.

23. Для установления регулируемых тарифов перевозчик представляет в орган регулирования следующие материалы:

заключение перевозчика об экономическом обосновании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

копию контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

копии правовых актов об утверждении учетной политики организации (при наличии);

данные об объемных, технических, основных эксплуатационных показателях работы;

копию карты маршрута регулярных перевозок;

сведения о пассажирских перевозках автомобильным транспортом по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку, содержащие показатели за три года или фактический период осуществляемой деятельности (если данный период составляет менее трех лет);

расчетную себестоимость 1 километра пробега автомобильным транспортом по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;

фактические данные за отчетный период и расчет себестоимости тарифа на пассажирские перевозки автомобильным транспортом по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

копии бухгалтерской, налоговой отчетности за предшествующий отчетный годовой период и на последнюю отчетную дату;

копии статистической отчетности за отчетный годовой период и на последнюю отчетную дату;

расчеты и документальное подтверждение показателей по формированию тарифа, данные (с подробной расшифровкой) по расчету каждой статьи затрат, которые включают в себя:

расходы на автомобильное топливо и смазочные материалы (в пределах установленных норм);

расходы на автомобильные шины (в пределах установленных норм);

расходы на техобслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов

(расчет заработной платы ремонтных рабочих, акты выполненных работ по ремонтам, утвержденные сметы);

справку о балансовой остаточной стоимости транспортных средств или копии договоров аренды транспортных средств;

постатейный расчет общехозяйственных расходов (копии актов выполненных работ, копии смет, договоров);

расчет фонда оплаты труда, расчет численности водителей и прочего персонала (штатное расписание);

расчет обязательных отчислений, платежей, налогов;

расчет выпадающих доходов (при необходимости);

иные документы и материалы.

24. Орган регулирования проводит экспертизу предложений об установлении регулируемых тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, и отражает ее результаты в своем экспертном заключении.

25. На основании экспертного заключения орган регулирования готовит проект правового акта об установлении (изменении) тарифов, принимаемого в установленном порядке.

IV. Метод индексации цен

26. Расчет тарифов с применением метода индексации осуществляется путем увеличения действующих тарифов по муниципальным маршрутам регулируемых перевозок, определенных методом экономически обоснованных затрат.

27. Изменение тарифов по муниципальным маршрутам регулируемых перевозок осуществляется путем применения прогнозного индекса потребительских цен, разрабатываемого Министерством экономического развития Российской Федерации. Указанный прогнозный индекс применяется с учетом периода регулирования.



Приложение № 1
к Порядку
установления (пересмотра)
регулируемых тарифов на
перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по
муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в
границах Вытегорского
муниципального района

Сведения
о пассажирских перевозках автомобильным транспортом

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Календарный год без разбивки на периоды | | |
|----------|---|----------------------|--|--------------------------------|---------------------|
| | | | прошлый год | отчетный (ожидаемый) год | регулируемый год |
| 1. | Расходы - всего, в том числе по статьям: | тыс. руб. | | | |
| 1.1 | Автомобильное топливо: бензин, дизтопливо, газ (указать марку) | тыс. руб. | | | |
| 1.2 | Смазочные и прочие эксплуатационные материалы | тыс. руб. | | | |
| 1.3 | Износ автомобильной резины | тыс. руб. | | | |
| 1.4 | Электроэнергия на пассажирское движение (электротягу электротранспорта) | тыс. руб. | | | |
| 1.5 | Технический осмотр и эксплуатационный ремонт транспортных средств | тыс. руб. | | | |
| 1.6 | Амортизация транспортных средств | тыс. руб. | | | |
| 1.7 | Зарплата водителей и кондукторов | тыс. руб. | | | |
| 1.8 | Отчисления на социальные нужды | тыс. руб. | | | |
| 1.9 | Общехозяйственные расходы | тыс. руб. | | | |
| 2. | Доходы | тыс. руб. | | | |
| 2.1 | Финансовый результат | тыс. руб. | | | |
| 2.2 | Возмещение из бюджета | тыс. руб. | | | |
| 2.3 | Количество перевезенных пассажиров | тыс. человек | | | |

| | | | | | |
|-----|-------------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| 2.4 | Пассажирооборот | тыс. пассажиро- километров | | | |
| 2.5 | Тариф за 1 поездку пассажиров | рублей | | | |



Приложение № 2
к Порядку
установления
(пересмотра) регулируемых
тарифов на перевозки
пассажиров и багажа
автомобильным транспортом
по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в
границах Вытегорского
муниципального района

Расчетная себестоимость 1 километра пробега автомобильным транспортом

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Отчетный период (год) | | Регулируемый период (год) | | Принято в расчет | |
|--------|---|-------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|---------------|------------------|---------------|
| | | | всего | на 1 километр | всего | на 1 километр | всего | на 1 километр |
| 1. | Количество транспортных средств (указать марку транспортного средства*) | единиц | | X | | X | | X |
| 2. | Пробег транспортных средств* | километров | | X | | X | | X |
| 3. | Переменные расходы | | всего | на 1 километр | всего | на 1 километр | всего | на 1 километр |
| 3.1. | Автомобильное топливо | | | | | | | |
| 3.1.1. | Расход топлива транспортных средств* | литров | | X | | X | | X |
| 3.1.2. | Топливо на 100 километров | литров | | X | | X | | X |
| 3.1.3. | Надбавка | литров | | X | | X | | X |
| 3.1.4. | Итого на 100 километров | литров | | X | | X | | X |
| 3.1.5. | Розничная цена 1 литра (указать марку топлива) | рублей | | X | | X | | X |
| 3.1.6. | Затраты на автомобильное топливо транспортных средств* | рублей | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--------|--|--------------------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|
| 3.2. | Смазочные материалы | | | | | | | |
| 3.2.1. | Расход смазочных материалов* | литров | | X | | X | | X |
| 3.2.2. | Смазочные материалы на 100 километров | литров | | X | | X | | X |
| 3.2.3. | Розничная цена 1 литра | рублей | | X | | X | | X |
| 3.2.4. | Затраты на смазочные материалы транспортных средств* | рублей | | | | | | |
| 3.3. | Износ автомобильных шин | | | | | | | |
| 3.3.1. | Эксплуатационный пробег 1 шины | километров | | X | | X | | X |
| 3.3.2. | Количество шин | штук | | X | | X | | X |
| 3.3.3. | Стоимость 1 автошины | рублей | | X | | X | | X |
| 3.3.4. | Затраты на износ шин | рублей | | | | | | |
| 3.4. | Ремонт транспортных средств | | | | | | | |
| 3.4.1. | Расходы на запчасти и материалы | рублей | | X | | X | | X |
| 3.4.2. | Расходы на зарплату ремонтных рабочих | рублей | | X | | X | | X |
| 3.4.3. | Расходы на технический осмотр и эксплуатационный ремонт транспортных средств | рублей | | | | | | |
| 3.5. | Амортизация транспортных средств | | | | | | | |
| 3.5.1. | Балансовая стоимость транспортного средства* | рублей | | X | | X | | X |
| 3.5.2. | Срок использования | лет | | X | | X | | X |
| 3.5.3. | Среднегодовой пробег 1 единицы транспортного средства* | километров | | X | | X | | X |
| 3.5.4. | Затраты на амортизацию транспортных средств | рублей | | | | | | |
| 4. | Переменные расходы - всего | рублей | | | | | | |
| 5. | Авточасы в работе транспортных средств* | автомобиле - часов | | X | | X | | X |
| 6. | Постоянные расходы | | всего | на 1 час | всего | на 1 час | всего | на 1 час |
| 6.1. | Зарплата водителей и кондукторов | | | | | | | |
| 6.1.1. | Основная и дополнительная зарплата водителя с начислениями | рублей | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--------|---|--------|---|--|---|--|---|--|
| 6.1.2. | Отчисления на социальные нужды | рублей | | | | | | |
| 6.1.3. | Основная и дополнительная зарплата кондуктора с начислениями | рублей | | | | | | |
| 6.1.4. | Отчисления на социальные нужды | рублей | | | | | | |
| 6.2. | Расходы на зарплату водителей и кондукторов транспортных средств* | рублей | | | | | | |
| 7. | Общехозяйственные расходы | рублей | | | | | | |
| 8. | Постоянные расходы - всего | рублей | | | | | | |
| 9. | Итого себестоимость 1 километра пробега | рублей | X | | X | | X | |

*Расчет себестоимости 1 километра пробега транспортного средства =

постоянные затраты + переменные затраты x среднюю эксплуатационную скорость
коэффициент использования пробега x среднюю эксплуатационную скорость

Расчет себестоимости 1 пассажиро-километра =

себестоимость 1 километра пробега транспортного средства
вместимость транспортного средства x коэффициент использования вместимости



Приложение № 3
к Порядку
установления (пересмотра)
регулируемых тарифов на
перевозки пассажиров и
багажа автомобильным
транспортом по
муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в
границах Вытегорского
муниципального района

Фактические данные за отчетный период и расчет себестоимости и тарифа на пассажирские перевозки
автомобильным транспортом

| № п/п | Экономические и технические показатели | Единица измерения | Отчетные данные (ожидаемые) за год | Расчетные данные на регулируемый год | В том числе по маркам* автобусов | | | |
|----------|--|-------------------------------|---|---|----------------------------------|--------|------------------------------|--------|
| | | | | | количество единиц | | количество единиц | |
| | | | | | факт отчетного периода | расчет | факт отчетного периода | расчет |
| 1. | Перевезено пассажиров | тыс. пассажиров | | | | | | |
| 2. | Пассажирооборот | тыс. пассажиро- километров | | | | | | |
| 3. | Расходы - всего, в том числе: | тыс. рублей | | | | | | |
| 3.1. | Постоянные | тыс. рублей | | | | | | |
| 3.2. | Переменные | тыс. рублей | | | | | | |
| 4. | Расходы постоянные на 1 час | рублей | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|--|---------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 5. | Расходы переменные на 1 километр | рублей | | | | | | |
| 6. | Автомобиле-часы в наряде | тыс.автомобиле- часов | | | | | | |
| 7. | Пробег - всего, | тыс. километров | | | | | | |
| | в том числе на 1 единицу транспортного средства | тыс. километров | | | | | | |
| 8. | Средняя эксплуатационная скорость | км/час | | | | | | |
| 9. | Коэффициент использования пробега | коэффициент | | | | | | |
| 10. | Себестоимость 1 километра пробега | рублей | | | | | | |
| 11. | Полная пассажиро- вместимость по техпаспорту | мест | | | | | | |
| 12. | Транспортная работа - пробег пассажирского подвижного состава по вместимости | тыс. место- километров | | | | | | |
| 13. | Коэффициент использования вместимости | коэффициент | | | | | | |
| 14. | Себестоимость 1 пассажиро-километра | рублей | | | | | | |
| 15. | Средняя дальность поездки 1 пассажира | километров | | | | | | |
| 16. | Себестоимость 1 поездки 1 пассажира | рублей | | | | | | |
| 17. | Рентабельность | процентов | | | | | | |
| 18. | Тариф | рублей | | | | | | |

*Используемые на пассажирских перевозках марки транспортных средств.

Тариф = себестоимость 1 пассажиро-километра x среднюю дальность поездки x рентабельность

