



## АДМИНИСТРАЦИЯ ВЫТЕГОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.02.2021

№ 129

г. Вытегра

Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения Вытегорского муниципального района Вологодской области до 2035 года

В целях организации и обеспечения безопасности дорожного движения, при планировании реконструкции и развитии улично-дорожной сети в пределах Вытегорского муниципального района, в соответствии со статьей 17 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», пунктом 56 части 1 статьи 31 Устава Вытегорского муниципального района Вологодской области, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемую Комплексную схему организации дорожного движения Вытегорского муниципального района Вологодской области до 2035 года.

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Руководитель Администрации района



А.В. Скресанов

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Администрации района  
от 25.02.2021 № 129

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ВЫТЕГОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2035 ГОДА  
(далее – КСОДД)**

Разработчик: Администрация  
Вытегорского муниципального района

г. Вытегра, 2021 год



## Оглавление

Ведение .....	5
Паспорт КСОДД .....	6
1.ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ДАЛЕЕ ТАКЖЕ – ОДД) НА ТЕРРИТОРИИ ВЫТЕГОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА .....	7
1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации .....	7
1.2. Анализ организационной деятельности органов государственной власти Вологодской области и органов местного самоуправления по ОДД .....	7
1.3. Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД .....	7
1.4. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования. ....	8
1.5. Общие сведения о районе .....	9
1.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий .....	10
1.7. Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств .....	22
1.8. Анализ пассажиро - и грузопотоков .....	23
1.9. Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог, оснащенность светофорного регулирования, железнодорожные переезды.....	23
1.10. Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД .....	24
1.11. Анализ эффективности используемых методов ОДД .....	24
1.12. Анализ причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий .....	24
2. РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ КСОДД НА ПРОГНОЗНЫЕ ПЕРИОДЫ .....	26
2.1. Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям ОДД .....	26
2.2. Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД.....	26
2.3. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий .....	27
2.4. Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству .....	32
2.5. Распределение транспортных потоков по сети дорог .....	33
2.6. Разработка, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее также - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения .....	33
2.7. Организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации .....	33
2.8. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения .....	35
2.9. Применение реверсивного движения .....	36
2.10. Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения .....	37
2.11. Организация пропуска транзитных транспортных потоков .....	37



2.12. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств .....	37
2.13. Ограничения доступа транспортных средств на определенные территории .....	37
2.14. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах .....	37
2.15. Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений) .....	37
2.16. Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках .....	37
2.17. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования .....	38
2.18. Режимы работы светофорного регулирования .....	39
2.19. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями .....	39
2.20. Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории Вытегорского муниципального района .....	39
2.21. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов .....	39
2.22. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям .....	39
2.23. Организация велосипедного движения .....	40
2.24. Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально- реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом .....	40
2.25. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения .....	41
2.26. Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств .....	41
2.27. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения .....	41
3. Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно- технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД (разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий) .....	43
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	45
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ .....	46

## ВВЕДЕНИЕ

Объект исследования – транспортный комплекс Вытегорского муниципального района, включающий улично-дорожную сеть и объекты транспортной инфраструктуры.

Цель работы – разработка комплексной схемы организации дорожного движения Вытегорского муниципального района (далее также – район).

КСОДД - это системный план мер организации дорожного движения, направленный на проведение единой государственной и муниципальной политики в области дорожного движения и обеспечения его безопасности в пределах полномочий местных исполнительных и распорядительных органов. КСОДД представляет собой проектный документ, содержащий комплекс взаимосвязанных и обоснованных системных мероприятий по совершенствованию организации движения на улично-дорожной сети района на долгосрочную перспективу. Расчетный срок реализации КСОДД определен технической заданием – 2021 - 2035 годы включительно. В составе КСОДД установлены следующие этапы ее реализации: 2021-2025 годы, 2025-2035 годы. Мероприятия в рамках КСОДД на расчетный срок могут быть использованы для разработки и реализации в районе программных документов по организации и обеспечению безопасности дорожного движения, при планировании реконструкции и развитию улично-дорожной сети, разработке проектов организации дорожного движения, устойчивому развитию транспорта и его инфраструктуры, формированию доступной среды для всех групп населения.

Цель разработки КСОДД: развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Задачи разработки КСОДД:

- определение групп мероприятий, повышающих эффективность работы транспортного комплекса за счет роста его пропускных и провозных возможностей, повышения уровня координации в функционировании и развитии всех видов транспорта, обеспечения их рационального участия в перевозках для уменьшения транспортных издержек, сокращения времени пассажирских сообщений и доставки грузов потребителям, повышения качества транспортных услуг, комплексного развития ИТС на всех видах транспорта;
- переориентация транспортной политики на преимущественное развитие общественного пассажирского транспорта;
- развитие системы парковок;
- повышение уровня безопасности транспортной деятельности и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду;
- совершенствование нормативной базы, регламентирующей транспортную деятельность;
- повышение мобильности жителей района, улучшение транспортной доступности для населения других субъектов РФ.

## Паспорт КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Вытегорского муниципального района Вологодской области до 2035 года
Основания для разработки КСОДД	Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Приказ Министерства транспорта России от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
Заказчик КСОДД, место нахождения	Администрация Вытегорского муниципального района. Адрес; Вологодская область, Вытегорский район, г. Вытегра, пр.Ленина, д.68
Разработчики КСОДД, место нахождения	Администрация Вытегорского муниципального района
Цели и задачи КСОДД	<p>Цель КСОДД: развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Задачи КСОДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение групп мероприятий, повышающих эффективность работы транспортного комплекса за счет роста его пропускных и провозных возможностей, повышения уровня координации в функционировании и развитии всех видов транспорта, обеспечения их рационального участия в перевозках для уменьшения транспортных издержек, сокращения времени пассажирских сообщений и доставки грузов потребителям, повышения качества транспортных услуг, комплексного развития ИТС на всех видах транспорта;</li> <li>- переориентация транспортной политики на преимущественное развитие общественного пассажирского транспорта;</li> <li>- развитие системы парковок;</li> <li>- повышение уровня безопасности транспортной деятельности и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду;</li> <li>- совершенствование нормативной базы, регламентирующей транспортную деятельность;</li> <li>- повышение мобильности жителей района, улучшение транспортной доступности для населения других субъектов РФ.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации КСОДД	2021-2035 годы
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение времени пребывания пассажиров в пути;</li> <li>- снижение транспортно-эксплуатационных затрат;</li> <li>- уменьшение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом;</li> <li>- снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее также - ДТП) в результате</li> </ul>



	улучшения дорожных условий.
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	Таблица № 14,15 КСОДД
Объемы и источники их финансирования	2021 год – 57 413,5 тыс. руб. 2022 год – 25 302,2 тыс. руб. 2023 год – 26 797,2 тыс.руб. Районный бюджет, областной бюджет

## **1. Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории района.**

### **1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.**

Исходная информация для разработки КСОДД на территории района получена из следующих источников:

1. Примерный перечень исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД, установленный приказом Минтранса РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
2. Данные полученные из общедоступных официальных интернет источников.
3. Ответы на запросы собственников федеральных и региональных дорог.
4. Проведение транспортных обследований на территории района с целью сбора недостающих данных для разработки КСОДД не требуется, так как все необходимые данные представлены заказчиком.

### **1.2. Анализ организационной деятельности органов государственной власти Вологодской области и органов местного самоуправления по ОДД.**

Анализ деятельности органов государственной власти Вологодской области и органов местного самоуправления по ОДД показал, что Администрацией района проводится большая работа в области организации дорожного движения, которая включает в себя:

- разработку и реализацию региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории района в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;
- организацию и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- установку, замену, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Согласно структуре расходов за 2020 год 52 987,2 тыс. рублей израсходовано по подпрограмме «Развитие транспортной системы на территории Вытегорского муниципального района на 2015 -2020 годы» муниципальной программы «Формирование комфортной среды проживания на территории Вытегорского муниципального района на 2014 – 2020 годы», утвержденной постановлением Администрации района от 10 апреля 2014 года № 312, в том числе 31 577,9 тыс.рублей на «содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения».

### **1.3. Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.**



Постановлением Администрации муниципального образования «Город Вытегра» № 364 от 21.12.2018 утверждена КСОДД МО «Город Вытегра».

В Вытегорском муниципальном районе находится в стадии разработки программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры», утверждение которой поможет добиться таких целей, как:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории района;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории района;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в районе;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

#### **1.4. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.**

Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования позволил выявить, что в число мер, направленных на совершенствование транспортной инфраструктуры района включены:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог местного значения, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям;

- сохранение сети местных автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающих связь населенных пунктов с центром района;

- создание условий для обеспечения единого экономического и транспортного пространства, свободы перемещения населения и товаров по району и за его пределы посредством модернизации и поэтапного развития сети автомобильных дорог, отвечающей интересам граждан, грузовладельцев;

- формирование грузо - и пассажиропроводящей системы гармоничного развития и эффективного взаимодействия всех видов транспорта.

В сфере автомобильных пассажирских перевозок должна быть предусмотрена поэтапная модернизация маршрутной сети пригородного сообщения с учетом уровня благосостояния населения по следующим направлениям:

- создание условий для работы предприятий пассажирского транспорта с органами местного самоуправления по заключенным контрактам на выполнение перевозок населения;



- организация пассажирских перевозок на таком уровне, который обеспечивал бы безубыточную работу предприятий и позволял обновлять подвижной состав в соответствии с нормативами.

Для развития транспортной инфраструктуры и улучшения условий проживания населения на территории района, планируется капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог.

### **1.5. Общие сведения о районе.**

В состав Вытегорского муниципального района входят 8 муниципальных образований (рис.1):

- муниципальное образование «Город Вытегра»;
- сельское поселение Анхимовское Вытегорского муниципального района Вологодской области;
- сельское поселение Андомское Вытегорского муниципального района Вологодской области;
- сельское поселение Анненское Вытегорского муниципального района Вологодской области;
- сельское поселение Алмозерское Вытегорского муниципального района Вологодской области;
- сельское поселение Девятинское Вытегорского муниципального района Вологодской области;
- сельское поселение Кемское Вытегорского муниципального района Вологодской области;
- сельское поселение Оштинское Вытегорского муниципального района Вологодской области.



Рис. 1 - Ситуационная схема размещения муниципальных образований, входящих в состав Вытегорского муниципального района

### **Географическая справка.**

Вытегорский район расположен на крайнем северо-западе Вологодской области. С севера район граничит с Карелией, с востока с Архангельской областью, с запада с

Ленинградской областью, с юга — Кирилловским, Белозерским, Бабаевским и Вашкиным районами Вологодской области.

Район лежит в умеренных широтах между 60° 25' и 61° 35' северной широты и 35° 10' и 38° 20' восточной долготы. Это самый большой район области, его площадь — 13,1 тыс. кв. км. Наибольшая протяженность с севера на юг — 110 км., с запада на восток — 170 км. Районный центр — г. Вытегра.

По территории района проходит трасса главной водной магистрали Северо-Запада России – Волго-Балтийский водный путь, связывающий в единую систему воды Балтийского, Белого, Каспийского, Азовского и Черного морей. Современная водотранспортная система позволяет эксплуатировать крупнотоннажные суда, большая часть которых получила новую классификацию судов смешанного “река-море” плавания. Эти суда осуществляют прямые бесперевалочные перевозки экспортно-импортных грузов между речными портами нашей страны и портами более 20 стран Западной Европы, Азии и Африки. Через канал проходят туристические линии, связывающие Санкт-Петербург с городами Волги и Камы, с Москвой.

Климат Вытегорского района, как и всей Вологодской области, умеренно-континентальный, с продолжительной зимой, короткой весной, относительно коротким, умеренно-теплым летом, продолжительной и сырой осенью.

На климат района большое влияние оказывает Онежское озеро. Для района характерны фронтальные процессы. Кроме того, район лежит на пути частого прохождения циклонов, которые образуются на фронтах между арктическим и полярным воздухом и движутся со стороны Атлантики, принося с собою массы морского воздуха.

В комплексе природных ресурсов района наибольшее значение имеют лесные, земельные и водные ресурсы, а также месторождения нерудных полезных ископаемых. 77% территории района занимают леса, в основном хвойные: ель и сосна. Среди лиственных пород распространены береза, осина, ольха.

В районе более 260 рек и около 1500 больших и малых озер, самое крупное из которых – Онежское озеро – относится к бассейну Балтийского моря. Водные ресурсы края имеют большое промышленное, транспортное и промысловое значение.

#### **Демографические сведения района.**

В городских условиях (г. Вытегра) проживают 42,7 % населения района. Демографическая ситуация в районе характеризуется сокращением численности населения в силу его естественной убыли (таблица 1).

Таблица 1 – Демографическая ситуация

Годы	2016	2017	2018	2019	2020
Численность, чел.	24 853	24 581	24 376	23 923	23 941
Городское население	10 192	10 232	10 324	10 273	10 232
Сельское население	14 661	14 349	14 052	13 650	13 709

#### **1.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий**

Транспортная система района представлена сетью автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения и является наиболее перспективным и социально значимым для района (рис.2). Между населенными пунктами района имеется автобусное сообщение.





Рис.2 – Транспортная схема района

Через район проходят две федеральные трассы: А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк - Брин-Наволоч и А-119 Вологда – Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола», которые связывают район с такими районными центрами Вологодской области, как г.Кириллов, г.Белозерск, с.Липин Бор, с самим областным центром – городом Вологда, а также Ленинградской, Архангельской областями и Республикой Карелией.

Водным путем район связан с г. Санкт-Петербург, г. Петрозаводск и г.Череповец. В Вытегорском районе проходит Волго-Балтийский водный путь в размере 6 шлюзов и 2 переправ (рис.3). На данных шлюзах располагаются мостовые сооружения.

Вытегорский район не имеет железнодорожного сообщения, но в сельском поселении Девятинское Администрации Вытегорского муниципального района Вологодской области есть действующая узкоколейная дорога п.Депо-п.Янишево, используемая лесозаготовительным предприятием АО «Белый Ручей». Воздушное сообщение у района тоже отсутствует, за исключением аэропорта в г.Вытегра, принадлежащего МЧС России.



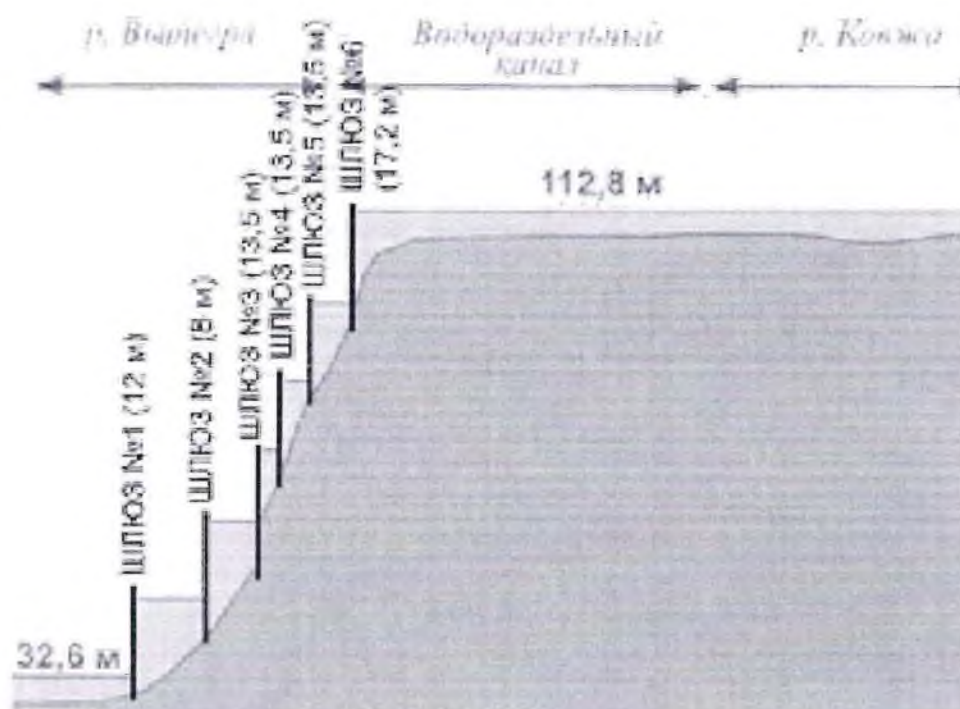


Рис.3 – Профиль Волго-Балтийского канала

Хранение транспортных средств в кварталах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках, а жителей многоквартирной жилой застройки - на придомовых территориях.

Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Для обслуживания автотранспорта на территории муниципального образования «Город Вытегра» имеются здания и сооружения автосервиса (таблица 2), столовые, кафе и места для отдыха и сна.

Таблица 2 - Здания и сооружения автосервиса

Наименование	Местоположение
АЗС «Лукойл»	г.Вытегра, Ленинградский тр, д. 34
АЗС «Ярки»	г.Вытегра, Архангельский тр., д. 35а
АЗС «Севергазнефть»	с.Ошта, Архангельский тр.
СТО ИП Гашинский С.В.	г.Вытегра, Архангельский тр., д. 37
СТО ИП Михайлов А.И.	г.Вытегра, Советский пр., д. 113
СТО ИП Сенатов А.Ю.	г.Вытегра, ул. Заводская дорога
СТО ИП Шведов В.А.	г.Вытегра, Ленинградский тр.
СТО ИП Казинаускас А.Ю.	п.Депо, Вологодский тр., 1Б

Район располагает сетью автомобильных дорог общего пользования федерального (257,286 км), регионального и межмуниципального (198,381 км), местного (682,507 км) значений, которые позволяют иметь сообщение со всеми населенными пунктами. Наиболее загруженной автомобильной дорогой является А-119 Вологда-Медвежьегорск, по ней проходят транзитные маршруты и маршруты регулярных перевозок.

Основными линейными элементами планировочного каркаса территории являются участки автодорог федерального значения Лодейное поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк - Брин-Наволоч и Вологда – Вытегра - Медвежьегорск, образующие главный транспортный коридор, протяженностью 257,286 км.

Общая протяженность дорог по району 1 050,077 км (таблица 3, 4, 5).

**Перечень автомобильных дорог федерального значения  
на территории района**

Таблица 3 – Перечень автомобильных дорог федерального значения

№ п/п	Начало - конец участка дороги	Протяженность, км	Техническая категория участка дороги	Тип покрытия
<b>А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола»</b>				
1	224+335-268+784	44,049	III	А/Б
2	268+784-320+587	51,828	IV	А/Б
3	323+671-380+797	55,278	III	А/Б
<b>А-215 Лодейное Поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоч</b>				
4	116+200 - 118+573	2,373	IV	переходный
5	118+573 - 133+082	14,509	III	А/Б
6	133+082 - 133+363	0,281	IV	А/Б
7	133+363 - 144+701	11,338	IV	переходный
8	144+701 - 149+351	4,65	III	А/Б
9	149+351 - 152+673	3,322	III	Ц/Б
10	152+673- 169+385	16,741	III	А/Б
11	169+385 - 173+630	4,245	IV	переходный
12	173+630 - 181+436	7,806	III	А/Б
13	275+740-284+817	9,077	III	А/Б
14	284+435 - 284+485	0,05	III	А/Б
15	284+485 - 311+825	28,913	V	ГРУНТ
<b>А-215 Лодейное Поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоч с подъездом к г.Петрозаводск</b>				
16	0+012 - 2+838	2,826	IV	переходный

**Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории района**

Таблица 4 – перечень автомобильных дорог регионального, межмуниципального значения

№ п/п	Наименование автодорог	Начало, км	Конец, км	Протяженность, км	Категория	Ширина проезжей части, м	Покрытие
1	Анненский мост-Бессоново	0,000	5,549	5,549	IV	6	гравий
2	Анциферовская-Панкратово	0,000	1,049	1,049	IV	6	гравий

3	Анхимово-Белоусово	0,000	3,555	3,555	V	4,5	а/бетон
4	Белоусово-Захарьино	0,000	3,750	3,750	V	4,5	гравий / а/бетон (1,950)
5	Бетонка-Белый ручей	0,000	39,664	39,664	IV	6	гравий
6	Костручей-Якшино (старое направление дороги Вологда- Медвежьегорск)	0,000	9,470	9,470	V	4,5	гравий
7	Демино-Ольково	0,000	22,538	22,538	IV	6	гравий / а/бетон (11,433)
8	Захарьино-Сперово	0,000	2,700	2,700	V	4,5	а/бетон
9	Казаково-Кюршево	0,000	9,000	9,000	V	4,5	Гравий (4) / грунт (4) / а/бетон (1)
10	Казаково-Тронино	0,000	0,600	0,600	V	4,5	а/бетон
11	Карповская- Семеновская	0,000	0,899	0,899	V	4,5	гравий
Магистральные улицы г. Вытегры пункты 12-16:							
12	Архангельский тракт (от автомобильной дороги Вологда- Медвежьегорск до пересечения с проспектом Ленина)	0,000	1,425	1,425	III	7	а/бетон
13	Проспект Ленина (от Архангельского тракта до улицы Луначарского)	1,425	1,947	0,522	III	7	а/бетон
14	Улица Луначарского (от пересечения с проспектом Ленина до моста через реку Вытегра и от моста через реку Вытегра до Ленинградского тракта)	1,947	2,164	0,217	III	7	а/бетон



15	Ленинградский тракт (от улицы Луначарского до автодороги Архангельск- Каргополь-Вытегра- Лодейное поле- Санкт-Петербург)	2,164	5,096	2,932	III	7	а/бетон
16	Советский проспект (от пересечения с проспектом Ленина до автодороги Вологда- Медвежьегорск)	0,000	1,343	1,343	III	7	а/бетон
17	Марьино-Перевоз- Великий двор	0,000	15,500	15,500	V	4,5	гравий
18	Мегра-Коштуги	0,000	9,000	9,000	V	4,5	гравий
19	Мегра-Лема	0,000	3,000	3,000	V	4,5	а/бетон
20	Новостройка-Митино	0,000	20,000	20,000	IV	6	гравий
21	Ошта-Курвоши	0,000	1,424	1,424	V	4,5	гравий
22	Подъезд к г. Петрозаводск	153,000	155,826	2,826	IV	6	гравий
23	Перевоз-Макачево- Денин угол (до д.Желвачево)	0,000	2,827	2,827	V	4,5	гравий
24	Подъезд к аэропорту	0,000	1,385	1,385	IV	6	а/бетон
25	Подъезд к д. Макачево	0,000	1,456	1,456	IV	6	а/бетон
26	Подъезд к д.Александровское	0,000	3,900	3,900	IV	6	гравий (2,500) / а/бетон
27	Подъезд к д.Вашуково	0,000	0,173	0,173	IV	6	гравий
28	Подъезд к д.Верхнее понизовье	0,000	2,164	2,164	IV	6	а/бетон
29	Подъезд к д.Гуляево	0,000	0,103	0,103	IV	6	а/бетон

30	Подъезд к д.Кондушский погост	0,000	0,206	0,206	IV	6	а/бетон
31	Подъезд к д.Мостовая	0,000	0,163	0,163	IV	6	а/бетон
32	Подъезд к д.Никулино	0,000	0,411	0,411	IV	6	гравий
33	Подъезд к д.Саминский погост	0,000	0,448	0,448	IV	6	а/бетон
34	Подъезд к д.Трутнево	0,000	1,261	1,261	IV	6	гравий
35	Подъезд к д.Якшино	0,000	1,198	1,198	V	4,5	гравий
36	Подъезд к п.Понизовье	0,000	1,20С	1,20С	V	4,5	а/бетон
37	Подъезд к п.Сорокопольская запань	0,000	2,600	2,600	V	4,5	гравий
38	Подъезд к с. Андомский погост	0,000	0,692	0,692	IV	6	а/бетон
39	Подъезд к существующей дороге	0,000	0,144	0,144	IV	6	гравий
40	Проезд по д.Мостовая	0,000	1,584	1,584	IV	6	а/бетон
41	Ребово-Антоново	0,000	1,435	1,435	V	4,5	гравий
42	Стансельга-Ундозеро	0,000	11,000	11,000	V	4,5	гравий
43	Тудозеро-Гонгинская	0,000	7,000	7,000	V	4,5	гравий
ИТОГО:				198,381 км			

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения  
в границах района**

Таблица 5 – перечень автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование автодороги	Техническая категория	Протяжённость (км)	Покрытие	Идентификационный номер
1	2	3	4	5	6
<b>МО «Город Вытегра»</b>				<b>67,0</b>	
1	ул. Лермонтова	б/кат	1,200	гравий	
2	ул. Чехова	б/кат	0,470	гравий	
3	ул. Никонова	б/кат	0,700	гравий	
4	ул. Карла Либкнехта	б/кат	0,550	гравий	
5	ул. Карла - Маркса	б/кат	1,200	гравий	
6	ул. Урицкого	б/кат	1,150	гравий/ а/бетон (0,450)	
7	Архангельский тракт	III	-	а/бетон	Участок дороги федерального/регионального значения
8	ул. Новоселов	б/кат	0,400	гравий	
9	ул. Южная	б/кат	0,700	гравий	
10	пр. Ленина	б/кат	3,120	гравий/ а/бетон (2,800)	
11	ул. Вянгинская	б/кат	1,150	гравий/ а/бетон (0,250)	
12	ул. Конституции	б/кат	1,800	гравий	
13	ул. Цюрупы	б/кат	1,400	а/бетон	
14	ул. Октябрьская	б/кат	1,850	гравий а/бетон (0,150)	
15	ул. Гоголя	б/кат	0,800	гравий	
16	ул. Буденного	б/кат	0,750	гравий	
17	ул. Некрасова	б/кат	1,080	гравий	
18	ул. Труда	б/кат	1,000	гравий	
19	ул. Пролетарская	б/кат	1,000	гравий	
20	ул. Братская	б/кат	0,950	гравий	
21	ул. Луговая	б/кат	0,410	гравий	
22	ул. Портовая	б/кат	0,225	гравий	
23	ул. Зари	б/кат	0,900	гравий а/бетон (0,500)	
24	ул. Плосконивская	б/кат	1,400	гравий	



25	ул. Кузнецова	б/кат	0,440	гравий	
26	пер. Северный	б/кат	0,250	гравий	
27	ул. Соколова	б/кат	0,200	гравий	
28	ул. Шевченко	б/кат	2,050	гравий	
29	ул. Володарского	б/кат	2,050	а/бетон	
30	ул. Революции	б/кат	2,050	гравий а/бетон (0,150)	
31	пр. Советский	б/кат	0,870	а/бетон	
32	ул. 25 Октября	б/кат	0,450	а/бетон	
33	ул. Луначарского	б/кат	0,950	гравий а/бетон (0,300)	
34	ул. Кирова	б/кат	0,950	гравий	
35	ул. Свободы	б/кат	1,150	гравий	
36	ул. Аверина	б/кат	1,260	гравий	
37	ул. Энгельса	б/кат	1,250	гравий а/бетон (0,700)	
38	ул. Никитина	б/кат	1,600	гравий	
39	ул. Московская	б/кат	0,800	гравий	
40	ул. Кольцова	б/кат	0,650	гравий	
41	ул. Новонабережная	б/кат	0,300	а/бетон	
42	ул. Первомайская	б/кат	0,690	а/бетон	
43	ул. Школьная	б/кат	0,850	гравий/ а/бетон (0,380)	
44	ул. Мариинская	б/кат	0,240	гравий	
45	Секторный переулок	б/кат	0,050	гравий	
46	ул. Заречная	б/кат	0,180	гравий	
47	ул. Комсомольская	б/кат	0,920	а/бетон	
48	ул. Ильи Орлова	б/кат	0,550	гравий	
49	ул. Розы Люксембург	б/кат	0,600	а/бетон	
50	ул. III Интернационала	б/кат	0,450	а/бетон	
51	ул. Просвещения	б/кат	0,360	гравий	
52	ул. Строительная	б/кат	0,100	гравий	
53	Ленинградский тракт	III	0,00	а/бетон	Участок дороги федерального/региона льного значения
54	ул. Барочная	б/кат	0,190	гравий	
55	ул. Советская	б/кат	0,270	гравий	
56	ул. Ручьева	б/кат	0,350	гравий	

57	ул. Воспоминаний	б/кат	0,250	гравий	
58	ул. Подгорная	б/кат	0,180	гравий	
59	Набережная лейтенанта Чеботарева	б/кат	1,500	гравий	
60	ул. Краснофлотская	б/кат	0,290	гравий	
61	ул. Красноармейская	б/кат	0,300	гравий	
62	ул. Заводская дорога	б/кат	1,400	гравий	
63	ул. Кирпичная	б/кат	1,300	гравий	
64	ул. Лесная	б/кат	0,800	гравий	
65	ул. Пионерская	б/кат	0,240	а/бетон	
66	пр. Победы	б/кат	0,460	а/бетон	
67	ул. Дедушки Крылова	б/кат	0,600	гравий	
68	ул. Садовая	б/кат	0,340	гравий	
69	ул. Пляжная	б/кат	0,635	гравий	
70	пер. Новый	б/кат	0,200	гравий	
71	пер. Есенина	б/кат	0,420	гравий	
72	ул. Молодежная	б/кат	0,680	гравий	
73	ул. Полевая	б/кат	0,150	гравий	
74	ул. Ключева	б/кат	0,050	гравий	
75	Ул. Онежской флотилии	б/кат	2,780	гравий	
76	Галиотный переулок	б/кат	0,300	гравий	
77	Ул. Бараева	б/кат	0,300	гравий	
78	Ул. Ф. Сологуба	б/кат	0,300	гравий	
79	Ул. Вологодская	б/кат	2,500	гравий	
80	Ул. 65 –летия Победы	б/кат	0,800	гравий	
81	Ул. Григория Вехина	б/кат	0,200	гравий	
82	Ул. Лопарева	б/кат	0,120	гравий	
83	Ул. Академика Ветрогонского	б/кат	2,400	гравий	
84	Переулок Юности	б/кат	0,230	гравий	
<b>Сельское поселение Алмозерское Вытегорского муниципального района Вологодской области</b>				<b>3,537</b>	
1	Улицы населенных пунктов	5	21,1	грунт	
2	Автодорога от переправы до	5	3,537	гравий	

	п.Волоков Мост				
<b>Сельское поселение Андомское Вытегорского муниципального района Вологодской области</b>				<b>77,2</b>	
1	Улицы населенных пунктов	5	72,4	гравий	
2	д.Тудозеро – д.Остров	5	1,0	грунт	19-222 ОП МР 010
3	д.Тудозеро - д.Калиновская	5	1,0	грунт	19-222 ОП МР 011
4	д.Гонгинская-д.Кузнецово	5	1,0	грунт	19-222 ОП МР 012
5	Подъезд к п.Октябрьский	5	1,8	а/бетон	19-222 ОП МР 047
<b>Сельское поселение Анненское Вытегорского муниципального района Вологодской области</b>				<b>89,14</b>	
1	Улицы населенных пунктов	5	54,44	гравий	
2	Костручей - Кябелово	5	15,2	гравий	19-222 ОП МР 014
3	Анненский Мост - Ужла	5	8,9	грунт	19-222 ОП МР 016
4	Подъезд к д. Павшезеро	5	5,0	грунт	19-222 ОП МР 017
5	Александровское – Анненский Мост	5	5,6	а/бетон	19-222 ОП МР 018
<b>Сельское поселение Анхимовское Вытегорского муниципального района Вологодской области</b>				<b>89,1</b>	
1	Улицы населенных пунктов	5	45	гравий	
2	Автодорога от Шлюза №2 до корневой части берега (дамба)	5	1,2	гравий	
3	Ундозеро - Бараново	5	2,0	грунт	19-222 ОП МР 021
4	Ундозеро - Мошниково	5	3,5	грунт	19-222 ОП МР 022
5	Захарьино - Стансельга	5	37,4	гравий	19-222 ОП МР 023
<b>Сельское поселение Девятинское Вытегорского муниципального района Вологодской области</b>				<b>81,8</b>	
1	Улицы населенных пунктов: п.Депо, п.Белый Ручей, д.Андреевская,		72,3	гравий	



	д.Великий Двор, с.Девятины, д.Ялосарь				
2	Подъезды к деревням: Новинки, Марково, Савино	5	9,5	грунт	
<b>Сельское поселение Оптинское Вытегорского муниципального района Вологодской области</b>				<b>211,06</b>	
1	Улицы населенных пунктов поселения		130,36	грунт	
2	Кюршево - Ежино	5	3,0	грунт	19-222 ОП МР 032
3	Подъезд к д.Сяргозеро	5	7,0	грунт	19-222 ОП МР 039
4	Подъезд к д.Верхнее Понизовье	5	1,0	а/бетон	19-222 ОП МР 041
5	Подъезд к д. Васюковские Острова	5	1,9	гравий	19-222 ОП МР 042
6	Подъезд к п.Горный Ручей	5	25,9	ц/бетон	
7	Ошта – Тарасино - Симаново	5	2,9	грунт	19-222 ОП МР 043
8	Горный Ручей – Верхняя Водлица	5	9,0	грунт	19-222 ОП МР 044
9	Ошта - Курваши	5	12,0	грунт	19-222 ОП МР 045
10	Коштуги - Межозерье	5	18,0	гравий	19-222 ОП МР 046
<b>Сельское поселение Кемское Вытегорского муниципального района Вологодской области</b>				<b>42,57</b>	
1	Улицы населенных пунктов поселения: д.Кузнецово, д.Кабецево, д.Татариха, п.Мирный, д.Елинская, д.Панкратово, д.Мироново, п.Прокшино, д.Прячево, д.Игнатово, д.Артюнино, д.Деминская, д.Матвеево		24,27	а/бетон	
2	Подъезд к п.Мирный	4	3,0	а/бетон	19-222 ОП МР 035
3	Прокшино поворот	5	5,4	гравий	19-222 ОП МР 036

	на Мирный				
4	Прокшино-Исаево	5	9,0	гравий	19-222 ОП МР 037
5	Подъезд к д. Прокшино	5	0,9	гравий	19-222 ОП МР 038
<b>Итого по району</b>			<b>682,507</b>		

**1.7. Анализ параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств**

Число отправок автобусов по району в сутки - 13. За сутки в среднем по району обслуживается - 142 пассажира.

На маршрутной сети установлены автобусные остановки, обозначенные знаками.

**Анализ сети маршрутного транспорта района**

Маршрутная сеть автомобильного пассажирского транспорта имеет протяженность 215,1 км и обслуживает 37 населенных пункта. В районе действует 8 маршрутов, из них 1 городской, 4 пригородных, 1 междугородний и 3 межрегиональных. Маршрутная сеть автомобильного пассажирского транспорта района сформирована с учетом максимально возможного удовлетворения потребностей пассажиров.

Пассажирские перевозки в районе осуществляет 1 организованный перевозчик - юридическое лицо. Автобусный парк составляет 9 автобусов, из них 5 находится в эксплуатации.

**Муниципальные маршруты района**

Пригородное автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием (таблица 6). На данный момент действует 5 муниципальных маршрутов (рис.4). Наиболее востребованный маршрут № 101. В 2021 году планируется открыть маршруты № 105 Вытегра – Ошта, № 106 Вытегра – Межозерье, № 107 Вытегра – Щекино.

Таблица 6 – Список муниципальных маршрутов

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Дни недели	Количество оборотных рейсов в день
1	1	Автоколонна – ул.Онежской Флотилии	по рабочим дням	6
2	101	Вытегра - Депо	ежедневно	6
3	103	Вытегра - Октябрьский	вторник, пятница, воскресенье	2
4	104	Вытегра - Митино	среда	2
5	567	Вытегра – Анненский Мост	понедельник, пятница	2



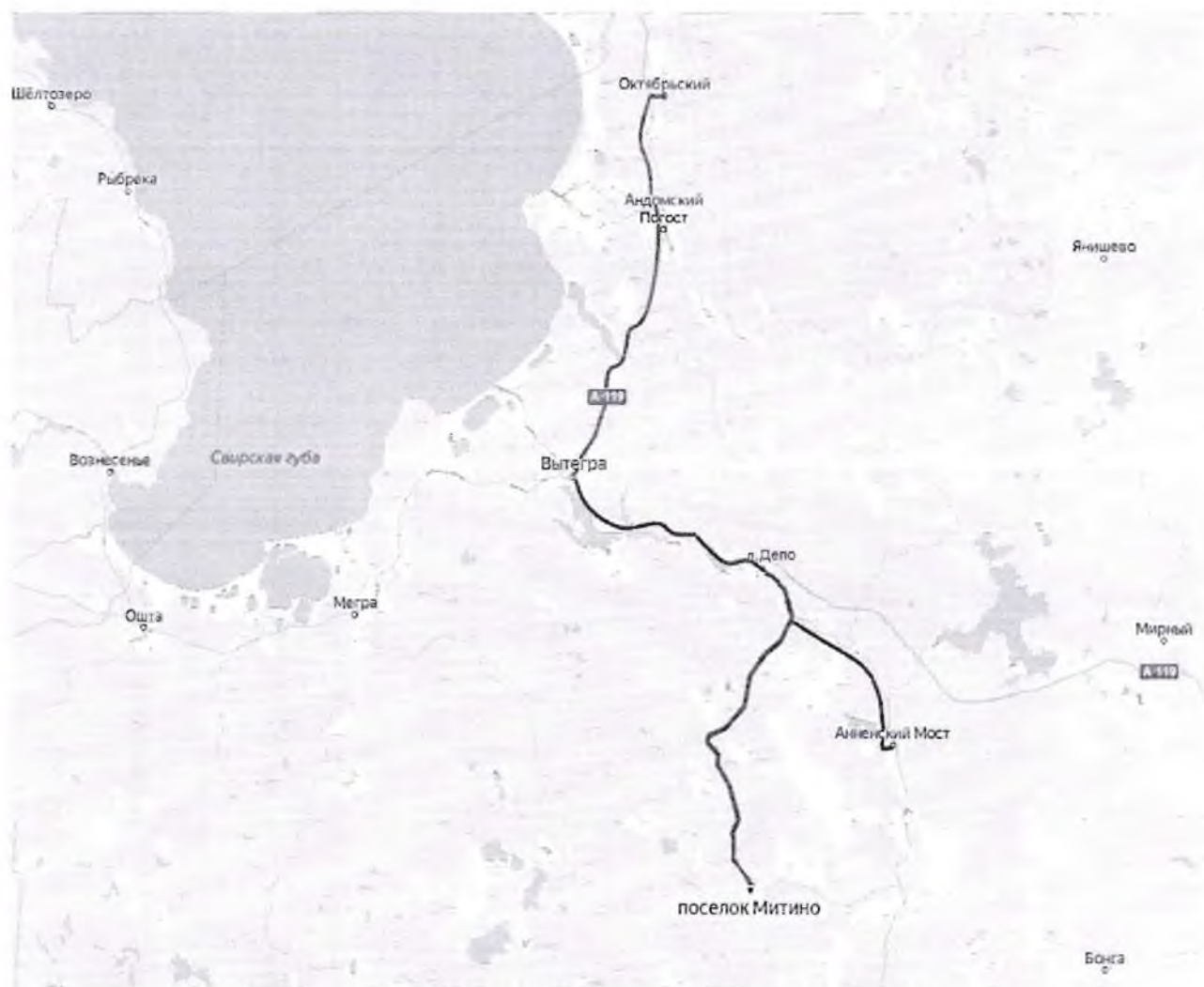


Рис.4 - Автобусные муниципальные маршруты района

### 1.8. Анализ пассажиро - и грузопотоков

Транспортное обслуживание населения Вытегорского муниципального района осуществляется ООО «Вытегорское ПАТП». Постановлением Администрации Вытегорского муниципального района от 29.05.2020 № 544 утвержден реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Вытегорского муниципального района.

Пассажирооборот составляет 51 988 пассажиров в год. Среднесуточная интенсивность движения автобусов составляет 7 авт/сутки.

Количество перевезенных пассажиров ежегодно снижается, пассажиропоток падает. Перевозчики вынуждены уменьшать количество рейсов увеличивая интервалы движения автобусов.

Грузоперевозочная деятельность в районе осуществляется как автотранспортными предприятиями, так и предприятиями других видов экономической деятельности, имеющими на балансе грузовой транспорт. Среднесуточная интенсивность грузовых машин составляет 228 авт/сутки.

Перспективы развития транспортной деятельности в районе связаны с реконструкцией и расширением дорожно-транспортной сети, в том числе автодорог федерального и местного значения.

### 1.9. Анализ условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог, оснащенность светофорного регулирования, железнодорожные переезды





снижение количества ДТП и число пострадавших в них, количество погибших осталось на прежнем уровне (таблицы 7, 8, 9). Мест концентрации ДТП в период с 2018 по 2020 г.г. на территории района не выявлено.

Таблица 7 - Анализ дорожно-транспортных происшествий на территории района за 2018-2020 годы

№ п/п	Наименование	2018 год	2019 год	2020 год
1	ДТП всего	25	45	35
1.1	в них погибло	6	5	5
1.2	ранено	27	54	48
2	ДТП по вине водителей	21	43	31
2.1	государственных/ индивидуальных	3/18	4/39	2/29
2.2	в них погибло	0/4	1/4	0/3
2.3	ранено	3/20	6/45	2/44
3.	ДТП по вине пешеходов	4	4	4
3.1	погибло	2	1	2
3.2	ранено	3	3	2
4	Детский травматизм	5	10	6
4.1	погибло	0	0	0
4.2	ранено	6	11	6
4.3	вина детей	3	4	2
5	Мелкие ДТП	312	358	342

Таблица 8 - Анализ дорожно-транспортных происшествий на территории района за 2018-2020 годы по дням недели и по времени суток

№ п/п	День недели	2018	2019 год	2020 год
1.	Понедельник	1	4	2
2.	Вторник	4	7	4
3.	Среда	2	7	3
4.	Четверг	5	12	6
5.	Пятница	3	3	7
6.	Суббота	4	6	7
7.	Воскресенье	6	6	6
	По времени суток			
1.	с 01:00 до 07:00	2	4	11
2.	с 07:00 до 17:00	13	25	12
3.	с 17.00 до 01.00	10	16	12

Таблица 9 - Основные причины ДТП

№ п/п	Нарушение	2018 год	2019 год	2020 год
1.	Не имея права управления	5	6	4
2.	Управление в н/с, отказ от мед.освидетельств	6/2	6/0	7/2
3.	Несоответствие скорости	6	10	16
4.	Обгон		3	1
5.	Выезд на полосу встречного движения	3	3	3



6.	Проезд пешеходных переходов		5	0
7.	Несоблюдение очередности проезда	2	4	2
8.	Нарушение проезда ж/д переездов		1	1
9.	Управление с тех.неисправностями		1	1
10.	Перевозка грузов		1	
11.	Нарушение ПДД пешеходами	4	4	4
12.	Перевозка людей	1	1	
13.	Оставление места ДТП	3	3	3
14.	Иные нарушения	15	23	13

## 2. РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ КСОДД НА ПРОГНОЗНЫЕ ПЕРИОДЫ

### 2.1. Подготовка принципиальных предложений и решений по основным мероприятиям ОДД

В процессе разработки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в области организации дорожного движения района принимались во внимание прогнозные значения численности населения, прогнозы социально-экономического и градостроительного развития, а также деловая активность на территории района.

Предполагается сохранение инерциальных трендов, сложившихся в последний период, консервативной политики частных компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

На территории района предполагается реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, рост транспортной инфраструктуры, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

### 2.2. Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД

Организация дорожного движения должна быть сформирована единой дорожной сетью круглогодичной доступности для населения района. Для этого необходимо сохранить и развить сеть автомобильных дорог и искусственных сооружений и обеспечить транспортное обслуживание населения (таблица 10).

Таблица 10 - Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам				
			2020	2021	2022	2023	2024-2035
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	82,1	82,1	81,1	80,3	78,2
2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100



3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	17,9	17,9	18,9	19,7	21,8
4	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог регионального и межмуниципального значения	%	0	0	0	0	0
5	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром района, в общей численности населения района	%	12,1	12,1	12,1	12,1	12,1

### 2.3. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

На территории района предусматривается обеспеченность транспортной и пешеходной связанности территории в рамках разработки КСОДД. Планируется развитие пешеходной сети вдоль магистральных улиц, своевременное обновление разметки пешеходных переходов, ремонты мостовых сооружений.

Общая протяженность пешеходных дорожек в районе составляет 14 352 м.п. Пешеходные переходы обустроены на дорогах федерального значения у каждого остановочного пункта и на дорогах регионального значения (таблица 11). На данный момент транспортная и пешеходная связанность представлена мостами на дорогах федерального, регионального и районного значения (таблица 12).

Таблица 11 - Пешеходные переходы на дорогах регионального значения

Наименование автомобильной дороги	Местоположение пешеходных переходов, км+м (вид покрытия)	В городах и других населенных пунктах	в том числе	На межпоселенческой территории	в том числе
			вблизи школ и других учебных заведений		вблизи школ и других учебных заведений
Автомобильная дорога Бетонка-Белый Ручей	Архангельский тракт, д. № 78, км 38+765 (асфальтобетон)		Освещение, знаки на жёлто-зелёном фоне,		
Автомобильная дорога Бетонка-Белый Ручей	Архангельский тракт, км 38+985	Освещение, знаки на жёлто-зелёном фоне			
Автомобильная дорога Анхимово-Белуосово	км 0+080 (асфальтобетон)	Освещение, знаки на жёлто-зелёном фоне			

Автодорога Демино-Ольково	км 6+400 (асфальтобетон)			Освещение, знаки старого образца, разметка	
	км 6+600 (асфальтобетон)	Освещение, знаки старого образца			
г.Вытегра Архангельский тракт	км 0+010 (асфальтобетон)	Освещение, знаки на жёлто- зелёном фоне, разметка			
г.Вытегра Архангельский тракт	км 0+235 (асфальтобетон)	Освещение, знаки на жёлто- зелёном фоне, разметка			
г.Вытегра Архангельский тракт	0 км+575 м (асфальтобетон)	Освещение, знаки на жёлто- зелёном фоне, разметка			
г.Вытегра Архангельский тракт	0 км+700 м (асфальтобетон)	Освещение, знаки на жёлто- зелёном фоне, разметка			
г.Вытегра Архангельский тракт	1 км+250 м (асфальтобетон)	Освещение, знаки старого образца, разметка			
г.Вытегра Проспект Ленина	0 км+010 м (асфальтобетон)	Освещение, Знаки старого образца, разметка			
г.Вытегра Проспект Ленина	0 км+225 м (асфальтобетон)	Освещение, Знаки на жёлто- зелёном фоне, разметка			
г.Вытегра Проспект Ленина	0 км+300 м (асфальтобетон)	ликвидирован			
г.Вытегра Проспект Ленина	км 0+385 (асфальтобетон)	Освещение, знаки на жёлто- зелёном фоне, разметка			
г.Вытегра Проспект Ленина	км 0+500 (асфальтобетон)	Освещение, знаки на жёлто- зелёном фоне, разметка			
г.Вытегра Ленинградский тракт	км 0+220 (асфальтобетон)	Освещение, знаки на жёлто- зелёном фоне, разметка			

г.Вытегра Ленинградский тракт	км 0+595 (асфальтобетон)	Освещение, знаки старого образна,			
г.Вытегра Советский проспект	км 0+010 (асфальтобетон)	Освещение, знаки на жёлто- зелёном фоне, разметка			
г.Вытегра Советский проспект	км 0+456 (асфальтобетон)		Освещение, искусственны е неровности, знаки на желто- зеленом фоне, разметка		
г.Вытегра Советский проспект	км 0+900 (асфальтобетон)	Освещение, знаки старого образца, разметка			
г.Вытегра Советский проспект	км 1+200 (асфальтобетон)	Освещение, знаки на жёлто- зелёном фоне, разметка			

Таблица 12 – Мостовые сооружения

№ п/п	Наименование	длина (м)	Тех. характеристика	автодорога
1	2	3	4	5
1	г.Вытегра ул. Луначарского	50	ж/б	
2	г.Вытегра ул. Аверина	10	ж/б	
3	г.Вытегра ул. Энгельса	15	ж/б	
4	д. Антоново	80	деревянный	
5	мост в п. Янишево	12	деревянный	ул. Малая Озерная
6	с.Девятины	20	комбинированный	ул. Советская
7	д.Великий Двор	30	деревянный	
8	мост через ручей п. Костручей	8	деревянный	а/д Бетонка Белый Ручей
9	мост через ручей п. Ужла	6	деревянный	
10	Мост в д.Рюмино	12	деревянный	
11	д.Савино	40	комбинированный	
12	д.Марково	70	деревянный	
13	д.Верхнее Понизовье	24	деревянный	
14	Мост через реку Водлица	15	деревянный	
15	подвесной мост через реку Ошта	30	дощатый настил на хлыстах и ряжах	
16	Мост перед д.Лоза	6	деревянный	старая а/д Вытегра -



				Вологда
17	Мост д.Бадोगи	20	комбинированный	
18	Мост в с. Анненский Мост	12	ж/бетонный	Советский проспект
19	Мост в д. Павшозеро	10	ж/бетонный	ул. Лесная
20	Мост в д.Лоза	4	деревянный	
21	Мост в с. Александровское	18	ж/бетонный	ул. Центральная
22	Мост через реку Кема в д. Игнатово	30	деревянный	
23	Мост через р. Шейручей	10	деревянный	а/д Прокшино - Анциферовская
24	Мост через ручей Осьручей	5	деревянный	а/д Окштома - Кема
25	Мост через ручей Кропачевский	5	деревянный	а/д Елинская- Матвеево - Иваковская
26	Мост через реку Кема в д. Великий Двор	40	деревянный	
27	Мост через реку Шима	8	деревянный	а/д Прокшино – Анциферовская
28	Мост через реку Мегра	40	деревянный	а/д Вытегра-Мегра - Коштуги- Межозерье- Сяргозеро
29	Мост через реку Кимреку	15	деревянный	а/д в с. Коштуги
30	Мост через реку Кимреку	15	деревянный	а/д Коштуги - Пустошь
31	Мост через р. Тагажма	40	пешеходный, деревянный	Боярская- Пагрово
32	Мост через р. Тагажма	36	деревянный	Захарьино-Ундозеро
33	Мост через реку Нагажма	200	ж/бетонный	Озерки-Белоусово
34	Мост Захарьино	40	деревянный	
35	Мост в д. Житное	12	деревянный	
36	Мост в д. Ундозерский Погост	12	деревянный	
37	ул. Карла Маркса в г.Вытегра	2	деревянный	
38	ул.Шевченко в г.Вытегра	10	ж/бетонный	
39	ул. Кирова в г.Вытегра	10	ж/бетонный	
40	ул. Садовая в г.Вытегра	50	комбинированный	
41	Мост через реку Водлица			Мегра-Горный Ручей на 26 км
42	Мост в п. Депо	20	деревянный	ул. Тяпуги
43	пр. Ленина в г.Вытегра	15	ж/бетонный	
44	пр. Советский в г.Вытегра	15	ж/бетонный	
45	д. Деревягино	60	деревянный	

46	Мост через реку Ковжа в с. Анненский Мост	8	ж/бетонный	на а/д бетонка Белый Ручей
47	Мост через реку Воткома	40	ж/бетонный	а/д с. Анненский Мост – д. Бадожский Погост
48	Мост через реку Ковжа	6	металлический	а/д Анненский Мост - Александровское
49	Мост через реку Кема в п. Мирный	50	комбинированный	
50	Мост через реку Окштомка	10	металлический	а/д Окштома - Кема
51	Мост через реку Андома	75	деревянный	
52	Мост через реку Самино	68	деревянный	
53	Мост через реку Илекса	18	деревянный	Новостройка - Митино
54	Мост через реку Лема	51	деревянный	Мегра - Лема
55	Мост через реку Палая	17	деревянный	Тудозеро - Гонгинская
56	Мост через реку Тумба	32	деревянный	Карповская - Семеновская
57	Мост через р.Кема	138,80	сталежелезобетон	А - 119 Вологда - Медвежьегорск, д.Кузнецово(3,8 км)
58	Мост через р.Ковжа	39,10	железобетон	А - 119 Вологда - Медвежьегорск, д.Александровское (5,1 км)
59	Мост через р.Шима	40,30	железобетон	А - 119 Вологда - Медвежьегорск, д.Кузнецово(3,8 км)
60	Мост через р.Нагажма	139,23	сталежелезобетон	А - 119 Вологда - Медвежьегорск, д.Белоусово(0,3 км)
61	Мост через р.Поврека	30,40	железобетон	А - 119 Вологда - Медвежьегорск, д.Гонгинское(0,8 км)
62	Мост через р.Илекса	50,80	железобетон	А - 119 Вологда - Медвежьегорск, д.Гонгинское(2,8 км)
63	Мост через р.Андома	178,52	железобетон	А - 119 Вологда Медвежьегорск, д.Гуляево(0,2 км)
64	Мост через р.Ошта	42,78	железобетон	А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино, с. Ошта (0,00 км)
65	Мост через р.Челекса	34,55	железобетон	А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино,

				с. Ошта (0,00 км)
66	Мост через р.Водлица	44,97	железобетон	А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино, д. Нижняя Водлица (0,00 км)
67	мост через руч.Панский	26,20	железобетон	А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино, д. Кедра (2,0км)
68	мост через р.Мегра	92,10	железобетон	А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино, с. Мегра (2,0км)
69	мост через р.Игинжа	18,43	железобетон	А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино, п. Палозеро (1,8км)
70	мост через р.Шимка	30,73	металлический мост	А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино, д. Елинская (3,4км)
71	мост через р.Индоманка	39,44	металлический мост	А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино, д. Панкратово (7,0 км)
72	мост через р.Черная	13,82	металлический мост	А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино, д. Панкратово (7,0км)
73	мост через р.Черная	12,42	деревянный мост	А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино, п. Солза(9,0км)
74	мост через р.Черная	7,40	деревянный мост	А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино, п. Солза(2,8км)

#### 2.4. Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- улично-дорожная сеть населенных пунктов (г.Вытегра);
- дороги района;

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также частных автодорог.



Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления района.

### **2.5. Распределение транспортных потоков по сети дорог**

Внутри района для большинства автодорог характерна низкая интенсивность движения. На автомобильных дорогах, обеспечивающих внутрирайонные транспортные связи, она составляет 200-400 авт./сутки. Наибольшая интенсивность движения наблюдается в летний (июнь - август) и зимний (январь - февраль) периоды, наименьшая – в весенний период (март - апрель). Изменение распределения транспортных потоков в Вытегорском районе не предвидится.

### **2.6. Разработка, внедрению и использованию АСУДД, ее функциям и этапам внедрения**

АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром АСУДД и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий. Основное периферийное оборудование АСУДД представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами. Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

АСУДД обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

В рамках разработки КСОДД для района внедрение АССУД не является рациональным, ввиду малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

### **2.7. Организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации**

Мониторинг интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в районе. Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в районе. Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности. Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулируемыми органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;



- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД - это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения - это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и муниципальном уровнях. В рамках разработки КСОДД, предложение по внедрению систем мониторинга не является рациональным, ввиду низких показателей интенсивности транспортных потоков и отсутствия систематических заторовых ситуаций на транспортной сети района, данный вопрос анализируется на районных комиссиях по БДД.

#### **2.8. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения**

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289 - 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении.

Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.



Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические - показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные - указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные - планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ цифровой карты;
- управляемые - могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях. Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива. Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление. В рамках разработки КСОДД внедрение новых систем информационного обеспечения не предусматривается, так как используемые средства информирования являются достаточными.

## **2.9. Применение реверсивного движения**

Реверсивное движение — вынужденная организованная мера, которая дает возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении, в зависимости от времени и обязательным указанием направления. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками



ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введение реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории района организация реверсивного движения возможно рассмотреть на территории муниципального образования «Город Вытегра», но ввиду разнонаправленности транспортных потоков в часы пик организация реверсивного движения в г. Вытегра - нецелесообразна.

#### **2.10. Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения**

По территории района проходит 14 автобусных маршрута. Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром района, в общей численности населения района в 2020 году составляет 12,1 %. В рамках разработки КСОДД ввод новых маршрутов не предусматривается, планируется открыть дополнительные маршруты, ранее функционирующие, № 105 Вытегра – Ошта, № 106 Вытегра – Межозерье, № 107 Вытегра – Щекино.

#### **2.11. Организация пропуска транзитных транспортных потоков**

Схема пропуска транзитных транспортных потоков в районе отсутствует. С точки зрения финансовых и функциональных параметров отсутствует необходимость ее организации.

#### **2.12. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств**

Через район проходят федеральные трассы А-119 и А-215, в связи с их открытием увеличился грузопоток опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Расчетная нормативная нагрузка на ось составляет 10 тонн.

Большую часть внутренних грузоперевозок осуществляют лесозаготовительные предприятия района, вывозя лес за пределы области, и дорожные службы, использующие для ремонта автомобильных дорог на территории Вытегорского района карьеры песчано-грунтовых смесей месторождений Шидра, Захарьинское, Анхимовское, Оштинское.

#### **2.13. Ограничения доступа транспортных средств на определенные территории**

В рамках разработки КСОДД предложений по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предусматривается, в виду отсутствия таких территорий.

#### **2.14. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах**

Существующая схема организации скоростного режима движения транспортных средств в районе является рациональной и ее изменение не является необходимым.

#### **2.15. Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)**

В рамках разработки КСОДД предложений по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений) не предусматривается.

#### **2.16. Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках**

Одностороннее движение организуется по двум параллельным улицам в разные стороны с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки

КСОДД предложений по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках не предусматривается.

**2.17. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования**

В соответствии с ГОСТ-23457-86 "Технологические средства организации дорожного движения, Правила применения" транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии хотя бы одного из следующих условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 13.

Таблица 13 – Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед/ч.	
Главная дорога	Второстепенная дорога	По главной дороге в двух направлениях	По второстепенной дороге в одном, наиболее нагруженном направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 и более	2 и более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой – 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч. В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.



Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

На центральном перекрестке г.Вытегра имеется 8 светофорных объектов для водителей и 8 - для пешеходов, на пешеходном переходе федеральной трассы в п.Белоусово 2 светофора – для водителей и 2 – для пешеходов. Установка дополнительного светофорного обеспечения на нерегулируемых перекрестках автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, в виду невыполнения ни одного из условий ГОСТ-23457-86 "Технологические средства организации дорожного движения, Правила применения" не требуется.

В г. Вытегра необходимо провести мероприятия по фактическим замерам потоков транспорта на перекрестках «пр.Ленина – ул.Луначарского», «пр.Ленина – Архангельский тр.» для рассмотрения целесообразности установки систем светофорного регулирования.

#### **2.18. Режимы работы светофорного регулирования**

В мероприятиях по изменению режимов работы установленных светофоров в г. Вытегра нет необходимости, так как отсутствует загруженность перекрестков, интенсивность движения умеренная.

#### **2.19. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями**

Анализ условий дорожного движения в районе показал, что основным опасным фактором является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет ремонт улично-дорожной сети.

#### **2.20. Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории района**

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения входят:

- мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий с участием пешеходов;
- мероприятия по предупреждению травматизма на пешеходных переходах вблизи детских и общеобразовательных учреждений, а также в местах массового перехода пешеходов;
- мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков.

На территории района планируется развивать пешеходную сеть и проводить мероприятия по безопасности пешеходных переходов с целью снижения ДТП, данные мероприятия учитываются при разработке проектно-сметной документации на выполнение работ в отношении дорожной деятельности.

#### **2.21. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов**

В рамках разработки КСОДД планируются мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов, данные мероприятия учитываются при разработке проектно-сметной документации на выполнение работ в отношении обустройства тротуаров с понижением тротуарных бордюров.

#### **2.22. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям**

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений (рис. 6):

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.



2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.

5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).

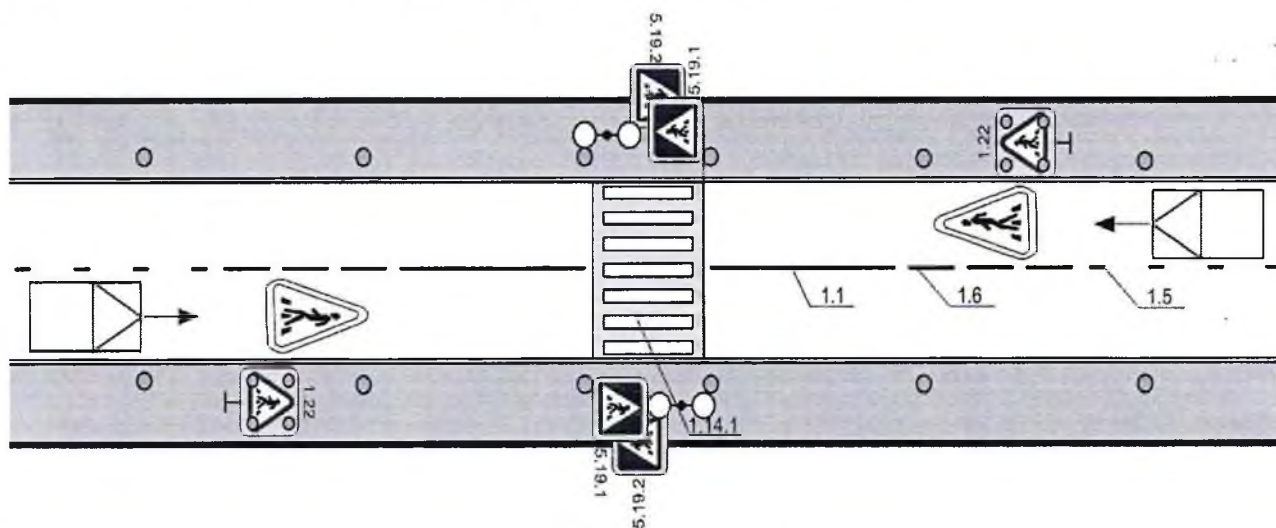


Рис. 6 – схема пешеходного перехода

Данные требования по обустройству существующих пешеходных зон в непосредственной близости образовательных учреждений выполнены в полной мере.

В районе в 10 образовательных учреждениях осуществляется подвоз детей школьными автобусами, это МБОУ «СОШ №1 г.Вытегры», МБОУ «Алмозерская основная общеобразовательная школа», МБОУ «Андомская СОШ», МБОУ «Белоручейская СОШ», МБОУ «Белоусовская основная общеобразовательная школа», МБОУ «Ковжинская СОШ», МБОУ «Мегорская средняя общеобразовательная школа», МБОУ «Ольховская основная общеобразовательная школа», МБОУ «Оштинская средняя школа», МБОУ «Палтогская школа-интернат для детей с ОВЗ». Маршруты школьных автобусов проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения и улично-дорожной сети населенных пунктов.

Анализ маршрутов движения детей к образовательным учреждениям не выявил необходимости внесения в них изменений.

### 2.23. Организация велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.24. Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом**



Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом в районе не предусматривается из-за полного удовлетворения существующей транспортной сети сложившемуся транспортному спросу в районе.

#### **2.25. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения**

Для борьбы с нарушениями ПДД на дорогах района установлены мобильные средства фото- и видеофиксации. Также необходимо привлечение органов ГИБДД, с целью обеспечения контроля за дорожным движением в аварийно-опасных местах.

При контроле за дорожным движением могут использоваться:

- стационарные средства автоматической фиксации, размещаемые на конструкциях дорожно-транспортной инфраструктуры или специальных конструкциях;
- мобильные средства автоматической фиксации, размещаемые на участках дорог в зоне ответственности постов, маршрутов патрулирования.

В рамках реализации АПК «Безопасный город», заказчиком которой является Администрация района, службы ОМВД России имеют доступ к просмотру камер видеонаблюдения.

#### **2.26. Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств**

Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств (стоянка ГИБДД в г. Вытегра ул.Луначарского) предусмотрено на территории муниципального образования «Город Вытегра».

#### **2.27. Формирование программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения**

Указанные средства, необходимые на реализацию мероприятий КСОДД, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Капитальный ремонт автодорог в основном возможен благодаря участию в региональных программах и субсидированию областного и федерального бюджетов.

Расходы на реализацию КСОДД представлены в таблице 14.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Таблица 14 - Программа мероприятий КСОДД

№	Наименование мероприятия	Объемы финансирования, тыс. руб.
---	--------------------------	----------------------------------



п/п		2021	2022	2023	2024-2035
1	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	100	-	-	1 000,00
2	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах района (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	-	-	-	100
3	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	450	-	-	450
4	Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров	41 863,5	10 302,2	11 792,2	120 000,00
5	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	15 000,00	15 000,00	15 000,00	150 000,00
Всего:		57 413,5	25 302,2	26 792,2	271 550,00

Таблица 15 - Очередность реализации мероприятий

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность км	Первая очередь, 2021 год	Расчетный срок 2022-2035 годы
1	Капитальный ремонт ул. Комсомольская в г. Вытегра	1,1733	*	
2	Капитальный ремонт ул. Луначарского в г. Вытегра	313,6	*	
3	Капитальный ремонт ул. Луначарского (от ул. Зари) в г. Вытегра	56,6	*	
4	Капитальный ремонт ул. Володарского в г. Вытегра	0,4468	*	
5	Капитальный ремонт ул. Красноармейская в г. Вытегра	0,2173	*	

6	Текущий ремонт дороги п.Горный Ручей – д.Верхняя Водлица	9,2	*	
7	Строительство автодороги в д.Деминская (в том числе расходы, связанные с экспертизой)	0,5	*	
8	Обустройство автодорог п.Горный Ручей – д.Верхняя Водлица и д.Деминская недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями	9,2	*	
9	Текущий ремонт моста через р.Педаж	0,013	*	
10	Капитальный ремонт моста через р.Кема в п.Мирный	0,050	*	
11	Текущий ремонт моста в д.Нижнее Понизовье	0,024	*	
12	Текущий ремонт автодороги Ежины - Кюршево	3	*	
13	Капитальный ремонт моста в д.Перевоз	34,08	*	
14	Текущий ремонт автодороги в д.Пустошь	0,02	*	
15	Текущий ремонт моста на дороге д.Ундозеро – д.Бараново	0,012	*	
16	Текущий ремонт автодороги к участкам для многодетных семей в д.Щекино	0,215	*	
17	Капитальный ремонт улицы Спортивной в п.Депо	0,636	*	
18	Текущий ремонт дороги д.Гуляево – д.Опарино – д.Сорочье Поле	1,9		*
19	Текущий ремонт автодороги к участкам для многодетных семей	7,915		*
20	Текущий ремонт моста в д.Порог	0,056		*

**3. Формирование предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется подготовка КСОДД (разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий)**

Основными направлениями совершенствования нормативной и правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети района являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Вологодской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Вытегорского района является элементом транспортной системы Вологодской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления.

Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством. Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД. Заказчиком КСОДД является Администрация района. Ответственным за реализацию КСОДД является лицо, назначаемое в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в КСОДД. Координаторы КСОДД несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети района.

Основными функциями Администрации района по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в КСОДД, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД руководителю Администрации района и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций Администрация района подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД. Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет руководитель Администрации района. Внесение изменений в КСОДД



осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

- 1). отклонений в выполнении мероприятий КСОДД в предшествующий период;
- 2). приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- 3). снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- 4). в случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- 5). уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В ходе разработки КСОДД дана характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории района и разработана программа мероприятий комплексной схемы организации дорожного движения на прогнозные периоды. Основные направления организации дорожного движения в районе связаны с ремонтом улично-дорожной сети, как одним из основных факторов снижения эффективности функционирования транспортной системы района.



## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Приказ Минтранса РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
2. ГОСТ Р 50597-2017. «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
3. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
4. ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
5. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»
6. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
7. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».
8. ГОСТ 33127-2014. «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»
9. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования. Методы испытаний.
10. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
11. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
12. СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги»
13. СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»
14. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог